# Actualitatea internațională

# CU BALONUL ROTUND ÎN JURUL LUMII

- **CAMPIONATELE NAȚIONALE DIN EUROPA ÎN PLINĂ DESFĂȘURARE**
- **MEXICANII SE PREGĂTESC PENTRU TURNEUL OLIMPIC**
- **VASAS A CÎȘTIGAT TURNEUL DE LA MAR DEL PLATA**

## CAMPIONATE ÎN ȚĂRILE EUROPENE

### ANGLIA

**Liderul învins**

Într-un meci restant, Manchester United a fost învinsă de Burnley, cu 2—1. Întrucît sîmbătă în Anglia a fost programată o etapă de cupă, nu au fost programate alte meciuri de campionat. Clasamentul fruntașelor:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. Manchester | 28 | 17 | 7 | 4 | 57—33 41 |
| 2. Leeds United | 29 | 17 | 6 | 6 | 52—24 40 |
| 3. Liverpool | 27 | 14 | 8 | 5 | 41—20 36 |

Rezultate mai importante în meciurile de cupă (turul al 4-lea): Aston Villa — Rotheran 0—1 l, Chelsea — Norwich 1—0, Manchester City — Leicester 0—0, Swansea — Arsenal 0—1, Țottenham — Preston 3—1 etc.

### SCOȚIA

**Glasgow Rangers neînvinsă**

În campionatul scoțian, fruntașele clasamentului obțin noi victorii, iar Glasgow Rangers și Celtic Glasgow se mențin în lupta pentru primul loc. Celtic a dispus cu 1—0 de Motherwell, iar Rangers a întrecut cu 4—2 pe Dundee. Poziția echipelor fruntașe:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. Glasgow Rangers | 23 | 20 | 3 | 0 | 61—19 43 |
| 2. Celtic | 21 | 17 | 3 | 1 | 59—18 37 |
| 3. Hibernians | 23 | 14 | 3 | 6 | 45—27 31 |

### R.F.A GERMANIEI

**Campionii învinși la Nürnberg**

În etapa a 23-a, actualul lider al campionatului, F. C. Nürnberg, a susținut pe teren propriu partida cu Eintracht Braunschweig, campioana țării. Victoria a revenit gazdelor cu 3—1, care au acum 5 puncte avans față de cea de a doua clasată, Borussia Mönchengladbach. Aceasta din urmă nu a reușit decît un scor egal (2—2) în partida susținută cu proaspăta promovată în prima ligă, M.S.V. Duisburg, echipă antrenată de fostul internațional maghiar Gyula Lorant. Celelalte rezultate ale etapei: Hannover 96 — Hamburger S.V. 2—2, Alemannia Aachen — Eintracht Frankfurt 2—1, F. C. Kaiserslautern — München 1860 0—0, Bayern München — Borussia Neunkirchen 4—0, Werder Bremen — Schalke 04 2—0, Borussia Dortmund — S. C. Karlsruhe 5—0, VfB Stuttgart — F. C. Köln 2—0. Poziția echipelor fruntașe:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. F.C. Nürnberg | 23 | 13 | 7 | 3 | 54—25 33 |
| 2. Mönchengladb. | 23 | 10 | 8 | 5 | 60—36 28 |
| 3. Bayern München | 22 | 12 | 3 | 7 | 47—39 27 |
| 4. F. C. Köln | 26 | p, | 5—7. | Eintracht Braunschweig, Werder Bremen, Alemannia Aachen cîte 25 p etc. | |

### PORTUGALIA

**24 de goluri în 7 meciuri!**

Lupta pentru primul loc este deosebit de pasionantă. Protagoniste sînt Benfica și Sporting. Ambele au cîștigat cu scoruri categorice meciurile de sîmbătă: Benfica — Braga 8—0, Sporting — C.U.F. 4—0. Dar scorul record l-a înregistrat F. C. Porto: 9—0 cu Tirsense, proaspăt promovată în prima ligă a campionatului portughez. Alte rezultate: Academica — Sanjuanense 3—0, Guimaraes — Belenenses 1—0, Varzim — Lexoeș 2—0, Bareirense — Setubal 1—1. Poziția echipelor fruntașe:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. Benfica | 16 | 12 | 3 | 1 | 44—13 27 |
| 2. Sporting | 16 | 12 | 3 | 1 | 36—13 27 |
| 3. Porto | 16 | 11 | 2 | 3 | 41—13 24 |
| 4. Academica | 16 | 11 | 1 | 4 | 37—12 23 |

### FRANȚA

**Scoruri strînse**

În etapa a 24-a, St. Etienne a mai cucerit un punct, de data asta în deplasare, la Aix (1—1). Alte rezultate: Rennes — Sedan 1—1, Angers — Sochaux 1—1, Valenciennes — Marseille 1—0, Lille — Bordeaux 1—2, Nantes — Red Star 1—0, Nice — Lens 0—0. Clasamentul echipelor fruntașe:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. St. Etienne | 24 | 15 | 6 | 3 | 48—19 36 |
| 2. Bordeaux | 23 | 12 | 3 | 8 | 41—27 27 |
| 3. Sedan | 24 | 11 | 5 | 8 | 40—28 27 |
| 4. Marseille | 24 | 11 | 5 | 8 | 28—28 27 |

### SPANIA

**Real Madrid în frunte**

După 21 de etape continuă să conducă echipa Real Madrid cu 30 de puncte, urmată de Las Palmas 28 p, Barcelona 26 p, Atletico Madrid, Valencia 25 p etc.

În etapa a 21-a, Real Madrid a terminat la egalitate (1—1) cu Atletico Madrid. Alte rezultate: Espanol Barcelona — Sevilla 4—0, Betis — Barcelona 4—3, Sabadel — Elche 1—2, Atletico Bilbao — Malaga 4—0, Valencia — Pontevedra 6—2, Las Palmas — Cordoba 4—1, Saragosa — Real Sociedad 1—0.

### IZRAEL - SUEDIA 0-3

În prezența a 20 000 de spectatori, la Tel Aviv s-a disputat meciul internațional dintre selecționatele Suediei și Izraelului. Partida s-a încheiat cu scorul de 3—0 (3—0) în favoarea fotbaliștilor suedezi. Meciul a fost condus de Andrei Rădulescu (România).

● La Lima, în cadrul „Cupei campionilor Americii de Sud" echipa Sporting Cristal (Peru) a întrecut cu scorul de 2—0 (2—0) formația „Jorge Wilsterman" (Bolivia).

## Turnee peste ocean

După marele turneu octogonal de la Santiago de Chile, mai multe formații care au participat la această competiție s-au îndreptat spre Mar del Plata (Argentina), unde a fost organizat un alt turneu, mai redus ca proporții, și cîștigat de Vasas Budapesta, care a învins cu 3—1 pe Racing Buenos Aires și cu 3—0 pe River Plata. Selecționata Cehoslovaciei a învins cu 2—1 pe Racing Buenos Aires.

Mexicanii, care se pregătesc intens în vederea turneului olimpic și al C.M. din 1970 organizează de cîtva timp turnee internaționale de anvergură, la care sînt invitate formații cunoscute în fotbalul mondial. Pentru echipele mexicane acestea constituie, firește, un excelent prilej de verificare a potențialului lor înaintea turneului olimpic ca și a capacităților organizatorice, în același timp.

În prezent, la Ciudad de Mexico are loc turneul hexagonal. Participă trei echipe mexicane, dintre care selecționata orașului Ciudad de Mexico este o adevărată selecționată a țării, formațiile de club Jalisco și Toluca, și trei echipe de peste hotare: Botafogo (Brazilia), Steaua roșie Belgrad (Iugoslavia) și Ferencvaros Budapesta (Ungaria). Dintre meciurile mai importante care au avut loc pînă acum menționăm: Sel. Ciudad de Mexico — Ferencvaros 3—1; Ferencvaros — Toluca 5—3, Botafogo — Jalisco 4—0 și Steaua roșie Belgrad — Toluca 3—1. În prezent clasamentul turneului se prezintă astfel:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. Sel. Ciudad Mex. | 2 | 2 | 0 | 0 | 8— 2 4 |
| 2. Botafogo | 3 | 2 | 0 | 1 | 8— 3 4 |
| 3. Ferencvaros | 3 | 2 | 0 | 1 | 8— 6 4 |
| 4. Jalisco | 4 | 2 | 0 | 2 | 7— 7 4 |
| 5. Steaua roșie | 4 | 1 | 1 | 2 | 6—10 3 |
| 6. Toluca | 4 | 0 | 0 | 4 | 6—15 0 |

● Echipa Ujpesti Dozsa se află de aproape șase săptămîni în America de Sud. În acest timp, formația maghiară a susținut 15 meciuri. Recent, ea a întîlnit la Bogota selecționata olimpică a Columbiei, pe care a învins-o cu 8—3 (Bene a marcat în acest meci 5 goluri).

Sîmbătă la Glasgow va avea loc meciul decisiv din grupa a VIII-a a campionatului european dintre selecționatele Scoției și Angliei. Pentru a se califica în sferturi, englezii au nevoie de un singur punct. În fotografie o amintire tristă pentru scoțieni: o fază din meciul Irlanda de nord — Scoția (1—0). Portarul scoțian Simpson reține balonul în fața atacanților irlandezi. Foto: „WORLD SOCCER"

## Turneul de la Viareggio în faza finală

Pentru turneul final al turneului internațional de fotbal de la Viareggio, rezervat echipelor de juniori, s-au calificat pînă în prezent formațiile: Juventus Torino, Burevestnik (URSS), Eintracht (R. F. a Germaniei) și Vojvodina Novi Sad. Primele trei echipe s-au calificat datorită unui număr mai mare de lovituri de la 11 m transformate, iar Vojvodina prin tragere la sorți.

Turneul de la Viareggio prevede ca atunci cînd două echipe sînt la egalitate de puncte și golaveraj după meciurile tur-retur, calificarea se decide prin lovituri de la 11 m.

Iată rezultatele înregistrate: Juventus Torino — Partizan Belgrad 0—0 (la penaltiuri 3—0); Burevestnik — A.S. Roma 0—0 (la penaltiuri 5—2); Eintracht — Bologna 2—1 (la penaltiuri 8—5); Vojvodina Novi Sad — Milan 0—2 (la penaltiuri 7—7, Vojvodina obținînd calificarea prin tragere la sorți).

## telex

**TÎNĂRA SPORTIVĂ Rita Schmidt (R.D. Germană), în vîrstă de 17 ani, continuă să rețină prin performanțele sale atenția tuturor iubitorilor de atletism din lumea întreagă. După ce săptămîna trecută ea realizase în concursul de la Riga 1,83 m la săritura în înălțime, cu prilejul campionatelor de sală ale R.D. Germane, desfășurate la Berlin, Rita Schmidt a trecut peste ștacheta înălțată la 1,84 m. Rezultatul obținut de tînăra speranță a atletismului din R.D. Germană este cea mai bună performanță mondială pe teren acoperit a sezonului, fiind inferioară cu 2 cm recordului mondial de sală deținut de atleta română Iolanda Balaș.**

■

ÎN „TURUL CICLIST AL CUBEI", după 9 etape, conducerutierul mexican Augustin Juarez, urmat la 2:13,0 de Sergio Martinez (Cuba) și la 7:02,0 de Ramos (Cuba). Etapa a 9-a, desfășurată între Topes de Collantes — Santa Clara, a fost cîștigată de polonezul Henryk Rasek.

■

**ÎN CONTINUAREA turneului pe care îl întreprinde în Liban, echipa masculină de volei Spartak Sofia a jucat la Beirut cu campioana Libanului, „Cercle du Sacre Coeur". Oaspeții au cîștigat cu 3—0 (15—9, 15—7, 15—8).**

■

CURSA CICLISTĂ „Marele premiu de la Cannes", disputată pe distanța de 170 km, a fost cîștigată de tînărul rutier francez Cadiou. Învingătorul a fost cronometrat cu timpul de 4h 25:35,0. Pe locul doi s-a clasat Claude Guyot (Franța) în același timp cu cîștigătorul. Plutonul doi, condus de campionul mondial Merckx, a sosit după 15 sec.

■

**LA TOURS s-a disputat cea de-a treia întîlnire amicală dintre reprezentativele masculine de baschet ale Franței și Ungariei. Baschetbaliștii francezi au obținut victoria cu scorul de 73—62 (40—26). Cel mai eficace jucător de pe teren a fost maghiarul Gabany, care a înscris 30 de puncte. De la învingători cele mai multe puncte (18) au fost marcate de Longueville.**

## radio

## telefon

## ÎN IULIE, LA BUCUREȘTI

## Întîlniri preliminare vor preceda „Cupa Galea" 1968

Tradiționala competiție internațională de tenis „Cupa Galea" (rezervată tinerilor jucători născuți după 31 decembrie 1947) reunește în acest an 25 de țări participante. Datorită numărului mare de echipe înscrise, comisia de organizare a hotărît disputarea unui turneu preliminar la care vor participa 12 formații repartizate în trei grupe. Iată locurile de desfășurare și meciurile din primul tur: grupa I (la Atena): Iran — Bulgaria, Austria — Grecia; grupa a II-a (în Olanda): Danemarca — Portugalia, Luxemburg — Olanda; grupa a III-a (la București): Elveția — Turcia, R.D. Germană — România. Echipele cîștigătoare se vor califica pentru sferturile de finală.

Partidele turneului preliminar se vor disputa între 18—21 iulie, iar sferturile de finală între 25—28 iulie. Finalele competiției vor avea loc pe terenurile „Sporting Club" din Vichy, între 1 și 6 august.

*Acest grup de mașini de curse, tip „Porsche 907", cu o capacitate de 2200 cmc, a triumfat la recenta întrecere de 24 de ore de la Dayton Beach. Toate aceste trei mașini s-au clasat pe primele locuri.*

*Antrenorul Forbes Carlile, unul dintre conducătorii lotului olimpic al Australiei care se pregătește pentru J.O. de vară, folosește la antrenament o metodă nouă, grație căreia înotătorii au posibilitatea să vadă în orice moment timpii intermediari. El realizează aceasta folosind o stație de televiziune cu circuit închis. Antrenîndu-se după această metodă, tînărul student Michael Wenden din Sydney, în vîrstă de 18 ani, a realizat recent un nou record al Australiei la 100 m, cu 53,7.*

*Simon (Nantes) deschide scorul în meciul cu Bordeaux. Fază din meciul Nantes — Bordeaux (1—1), desfășurat recent în campionatul Franței*

Foto: „MIROIR SPRINT"

## Fiolo—1:06,4 la 100 m bras!

Cu prilejul unui concurs de natație desfășurat la Guanabara, sportivul brazilian Jose Silvio Fiolo a stabilit un nou record mondial în proba de 100 m bras cu timpul de 1:06,4. Vechiul record mondial era de 1:06,7 și aparținea de la 8 noiembrie 1967 înotătorului sovietic Vladimir Kosinski.

★

**NEW YORK 20 (Agerpres).** — În cadrul meciului de natație dintre echipele universităților California și Stanford, desfășurat la Los Angeles, Isac Zorn a egalat cea mai bună performanță mondială pe distanța de 50 yarzi liber cu timpul de 20,9. Zorn a cîștigat și proba de 100 yarzi liber cu 46.1, timp ce reprezintă cea mai bună performanță a sezonului înregistrată în S.U.A.

## Sportivi români în Cuba

**HAVANA 20 (Agerpres). — La Havana a sosit un grup de sportivi români, format din trăgători și scrimeri, care vor face antrenamente în comun cu sportivii cubanezi și vor lua parte la mai multe concursuri de verificare. Lotul de scrimă, cuprinzînd și pe campionul mondial de tineret, Anton Pongrat, va participa la „Cupa speranțelor olimpice" și la „Memorialul Ramon Fonst", împreună cu tineri scrimeri din U.R.S.S., Cehoslovacia, Mexic, Ungaria, R.D. Germană, Cuba.**

**Țintașii, în rîndul cărora se află și campionul mondial de pistol viteză, Virgil Atanasiu, vor lua parte la un concurs în compania țintașilor cubanezi și sovietici.**

## TELEGRAMA PREȘEDINTELUI FRANȚEI CĂTRE SPORTIVII FRANCEZI PARTICIPANȚI LA J.O.

GRENOBLE 20 (Agerpres). — **După terminarea Jocurilor Olimpice de iarnă, președintele Republicii Franceze, generalul Charles de Gaulle, a adresat ministrului pentru problemele tineretului și sportului, Francois Missoffe, următoarea telegramă:**

**„Vă rog să transmiteți sportivilor care au participat la Jocurile Olimpice de la Grenoble și în special lui Jean Claude Killy, Marielle Goitschel, Annie Famose, Isabelle Mir, Guy Perillat și Patrick Pera sincere felicitări. Pentru tineretul țării noastre ei sînt un frumos exemplu de perseverență și reușită".**

### După a 37-a ediție a Raliului Monte-Carlo

# AMATORISMUL — O ILUZIE

Campionatul european pe anul în curs al raliurilor, care se desfășoară după o formulă mai simplă, a debutat în prima parte a lunii ianuarie printr-o competiție restrînsă, organizată în Suedia și cîștigată de un tînăr pilot local. După o scurtă pauză, campionatul a intrat din plin în atmosfera sa obișnuită, „fierbinte" la cel mai înalt grad, prin disputarea Raliului Monte-Carlo, ajuns la a 37-a ediție. Această întrecere, patronată de Clubul automobilistic din Monaco, a reunit la start 200 de mașini reprezentînd 36 din cele mai cunoscute mărci. La capătul unui traseu de 5 000 km, străbătut în 3 zile și 3 nopți și presărat cu numeroase probe speciale, primul loc a revenit — după cum se știe— echipajului englez Vic Elford—David Stone, care a concurat pe un Porsche 911 T „de uzină".

Acum, în cel mai cunoscut raliu anual „les jeux sont faits" (cum ar spune un crupier din principatul monegasc), dar comentariile pe marginea lui nu s-au stins încă. Și aceasta pentru că actuala ediție a prezentat cîteva aspecte inedite. Este vorba mai întîi de vreme, care s-a păstrat deosebit de blîndă pe toată durata competiției, ceea ce s-a întîmplat de puține ori în istoria raliului. Această neașteptată situație i-a jenat pe mulți concurenți, deoarece își luaseră cu ei anvelope de gheață și zăpadă, dar le lăsaseră acasă pe cele pentru teren „sec". Chiar echipa Porsche s-a trezit descoperită din acest punct de vedere și a trebuit să facă apel la aviație, pentru a i se aduce de urgență pneurile „Racing" de care avea nevoie.

Gîndindu-se probabil la tre-cut, cînd severitatea excesivă și unele abuzuri ale oficialilor au creat o atmosferă nefavorabilă, conducerea Clubului din Monte-Carlo a elaborat pentru actuala ediție un regulament de concurs mai puțin rigid (spre exemplu, concurenții au putut să folosească oricîte sorturi de anvelope aveau la dispoziție) și a închis ochii în fața unor situații critice. O astfel de situație s-a ivit în legătură cu aceleași buclucașe automobile B.M.C., ce fuseseră descalificate cu doi ani în urmă. De astă dată, micile mașini englezești, conduse de piloți de prima mînă, au fost găsite la controlul tehnic cu sistemul de carburație ușor transformat, ceea ce le conferea un oarecare spor de putere. Discuțiile au durat o noapte, după care organizatorii au declarat incidentul închis (compensație pentru 1966?) și au permis echipajelor în culpă să continue întrecerea.

S-a spus și se mai spune uneori că raliul reprezintă cel mai accesibil gen de competiție automobilistică. Dar, un asemenea lucru ar putea să-l creadă numai neinițiații. Am ajuns în situația specifică a motociclismului de performanță — cînd concursurile tip raliu și-au pierdut caracterul larg amatoricesc și s-au transformat în dispute profesioniste. Ediția din acest an a Raliului Monte-Carlo a scos din nou în evidență acest adevăr. La start s-au prezentat 200 de echipaje, dar cîte din ele se gîndeau că au oarecari șanse de succes? Foarte puține. Adică numai cele cîteva care reprezentau marile firme constructoare. Disputa pentru primele locuri s-a purtat între piloții profesioniști aparținînd a patru uzine: Elford, Toivonen, Zasada (Porsche); Munari, Anderson, Soderstrom, Trautman, Pat Moss (Lancia); Piot, Larousse, Vinatier, Nicolas (Renault); Makinen, Aaltonen, Hopkirk, Fall (B.M.C.).

Este de-a dreptul impresionant gradul înalt de pregătire a acestor piloți, impresionează mijloacele tehnice auxiliare pe care firmele le-au pus la dispoziția lor. Cîștigătorul raliului, Vic Elford, a închiriat încă din toamnă o locuință în regiunea montană unde erau programate probele speciale, s-a mutat acolo și s-a antrenat două luni de zile. Colegul său de echipă, Toivonen, clasat pe locul secund, a parcurs cu mașina înainte de raliu, pe drumuri de iarnă, peste 20 000 km și a slăbit 15 kg pentru a se înscrie în gabaritul cerut de mașină. Excelentul, dar ghinionistul, Piot s-a antrenat cinci săptămîni pe traseul de concurs și a făcut o pregătire fizică spartană... Despre pregătirea tehnică, ce să mai spunem? Automobilele Mini Cooper SMK II ale firmei B.M.C. au fost însoțite în competiție de 10 mașini de asistență tehnică cu 12 mecanici, de patru echipe de recunoaștere a traseului și de o echipă de meteorologi. Fiecare mașină de concurs a dispus de cîte... 120 de pneuri de schimb! Cam aceleași mijloace au stat și la dispoziția piloților de la Renault, care au concurat pe Alpine Renault 1 300, și a celor de la Lancia, prezenți la start pe mașini speciale Fulvia HS 1 300 Rallye. Doar angajații lui Porsche au fost mai „săraci". Ei n-au dispus decît de 50 de cauciucuri per mașină, însă au avut sub capotă un surplus de 50—60 CP față de adversari.

Bătălia între aceste puternice „armade" s-a dezlănțuit pe parcursul traseului comun și mai ales al probei complementare de noapte, cînd a avut loc un incident neobișnuit. Echipa Renault, aflată la un moment dat în frunte, l-a pierdut pe drum pe Piot (defecțiune mecanică), nu mai putea avea mari speranțe în Vinatier (din aceleași motive) și rămăsese cu nădejdea în Larousse. Acesta avea o întîrziere de cîteva zeci de secunde față de Elford, însă perfect recuperabile. Dar tocmai atunci s-a produs faptul de necrezut: niște spectatori irresponsabili, plasați la o curbă, au acoperit șoseaua cu gheață și zăpadă. Pilotul francez, intrînd cu viteză mare în viraj, deoarece știa de la antrenament că șoseaua e curată, a pierdut controlul mașinii și s-a ciocnit de niște automobile garate pe margine. Din fericire, acest act huliganic nu s-a soldat cu victime (și alți concurenți, veniți după aceea, au pățit la fel), dar i-a barat lui Larousse calea spre o eventuală victorie de prestigiu. În același timp, incidentul, confirmînd parcă o tradiție, a făcut ca din nou Raliul Monte-Carlo să se încheie cu un scandal, care a umbrit intențiile bune și organizarea meritorie asigurată de clubul din Monaco.

Dumitru LAZAR

Tiparul: I. P. „Informația", str. Brezoianu 23—25.

40365